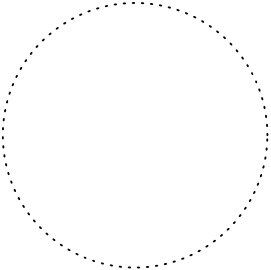
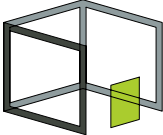


JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI, KTERÁ MĚNÍ JEJÍ ZÁSADY, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATUM	PODPIS

	Zodpovědný projektant	 D2C PROJEKT group s.r.o. Gebauerova 4502/18 IČ: 07289227 615 00 Brno - Židenice DIČ: CZ07289277 +420 728 187 310 www.d2c.cz
	Ing. Jan Mattuš	
	Vypracoval	
	Ing. et Ing. Lukáš Císař	
	Ing. Jakub Jirčík	

Místo stavby: Podmostní 2398/1, 301 00 Plzeň	Zakázkové číslo:	2020_121
Investor: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň	Datum:	20.05.2020
Stavba: BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY, PŘÍSTAVBA VÝTAHU BUDOVA ZŠ, PLZEŇ, PODMOSTNÍ 1	Stupeň:	DPS
	Měřítko:	
Část stavby:	Číslo výkresu:	Číslo paré:
Část PD: D.1.2 STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		
Obsah výkresu:		
TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.1.2.a	

Tato dokumentace je duševním majetkem D2C PROJEKT group s.r.o. Nesmí být použita a kopírována třetí osobou, ji předána či jinak s ní nakládáno bez písemného souhlasu D2C PROJEKT group s.r.o.

OBSAH

A. ÚVOD	2
A.1. ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
A.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
A.4. SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ	2
A.5. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU	3
A.6. CHARAKTERISTIKA OBJEKTU	4
B. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	5
B.1. VÝTAHOVÁ ŠACHTA	5
C. POUŽITÉ MATERIÁLY	8
C.1. BETON C 25/30	8
C.2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B	8
D. ZATÍŽENÍ	8
D.1. STÁLÉ ZATÍŽENÍ	8
D.2. ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÉ TECHNOLOGIE	9
D.3. ZATÍŽENÍ SNĚHEM	9
D.4. ZATÍŽENÍ VĚTREM	10
E. PROVÁDĚNÍ STAVBY	10
E.1. ŽELEZOBETONOVÉ MONOLITICKÉ KONSTRUKCE	10
F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
G. PODROBNÁ DOKUMENTACE A PROVÁDĚNÍ STAVBY	12

A. ÚVOD

A.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Bezbariérové úpravy, přístavba výtahu
Budova ZŠ, Plzeň, Podmostní 1

Místo stavby: Podmostní 2389/1, 301 00 Plzeň

A.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Objednatel: Plzeňský kraj
Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň

A.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace: D2C PROJEKT group s.r.o.
Gebauerova 18, 615 00, Brno-Židenice
IČ: 072 89 227

Zodpovědný projektant Ing. Jan Mattuš
Hlavní projektant: Ing. et Ing. Lukáš Císař
Vypracoval: Ing. Jakub Jirčík

A.4. SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Technické normy

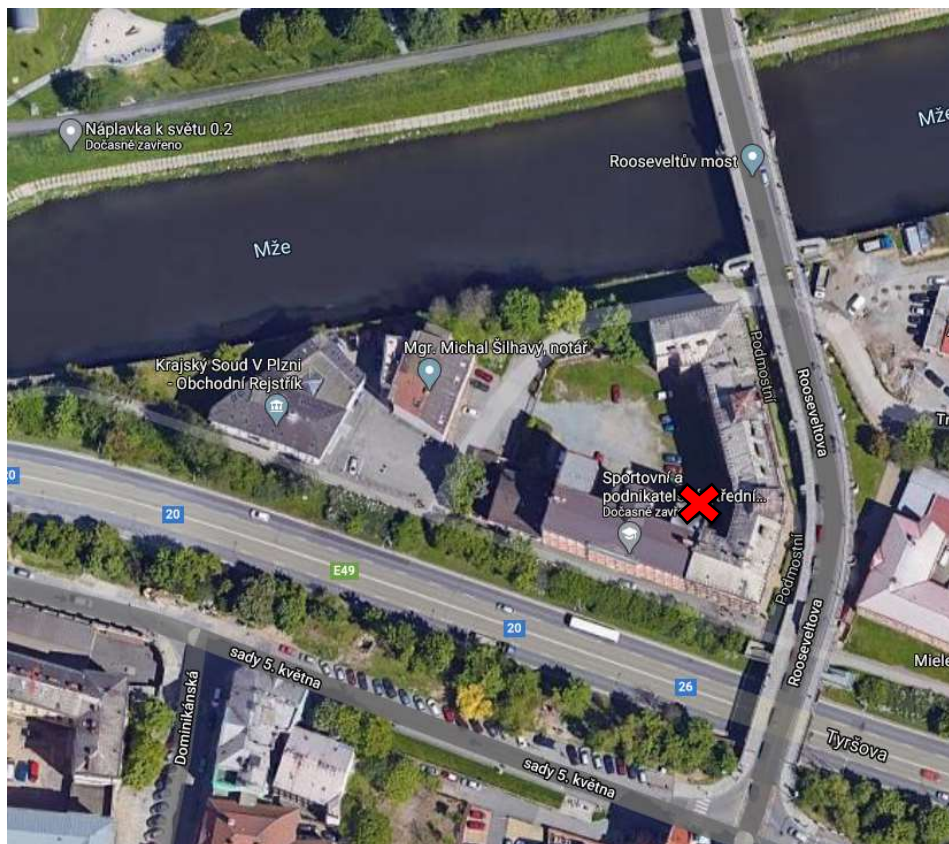
- ČSN EN 1990: Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 206+A1 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 1991-1-1: Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1991-1-3: Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem
- ČSN EN 1992-1-1: Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla po pozemní stavby
- ČSN EN 1997-1: Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

Poskytnuté podklady

- Výkresová dokumentace architektonicko-stavební části pro DPS
Ing. Petr Černý, AREA Projekt s.r.o., ulice Míru 21, 337 01 Rokycany
- Zatěžovací síly výtahové technologie
VÝTAHY VOTO s.r.o., Jateční 2691/10, 301 00 Plzeň

A.5. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Pozemek se nachází v zastavěné městské části obce Plzeň. Místem stavby je p.č. 524 v k.ú. Plzeň. Pozemek je majetkem Plzeňského kraje, které je současně i investorem. Vstup na pozemek je umožněn ze severní a východní strany z přilehlé asfaltové komunikace.



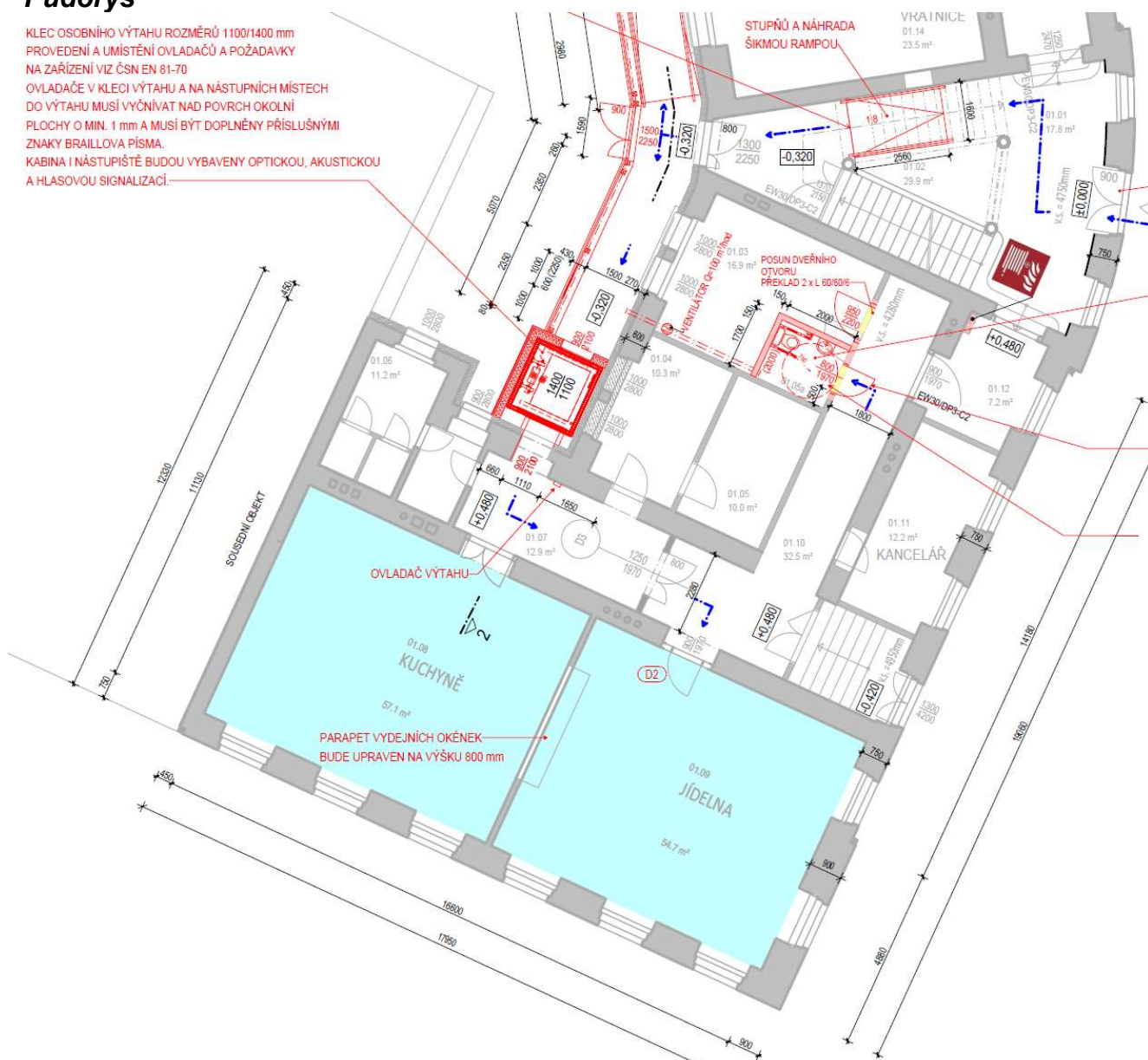
A.6. KARAKTERISTIKA OBJEKU

Stávající objekt je zděná čtyřpodlažní budova školy se sklonitou střechou a dřevěnými trámovými stropy. Předmětem řešení projektové dokumentace jsou stavební úpravy spojené s přístavbou trakčního výtahu bez strojovny o nosnosti 630 kg. Šachta výtahu je navržena jako samonosná ocelová konstrukce, která bude oplášťena.

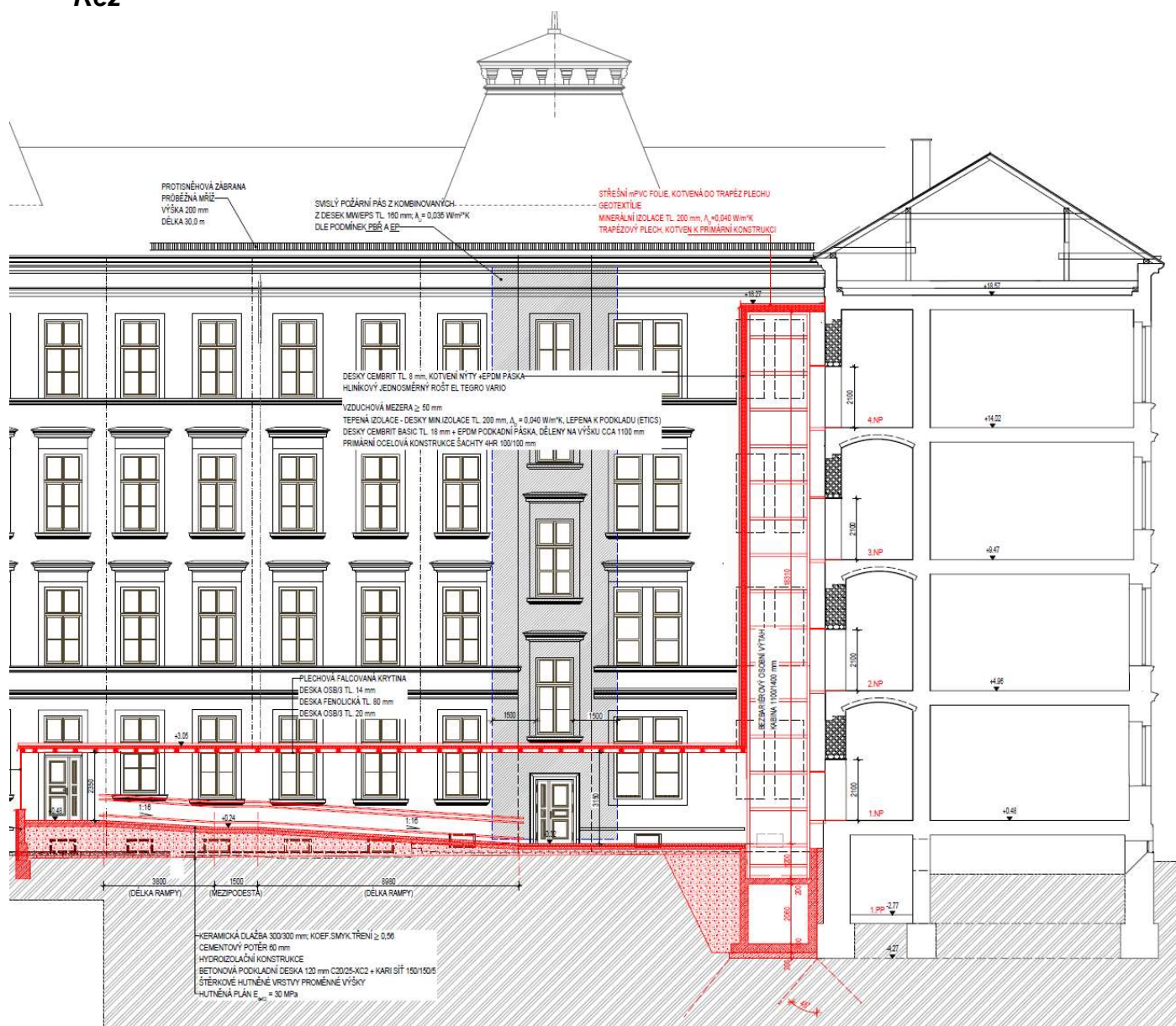
Toto statické posouzení řeší pouze způsob založení výtahové šachty. Projektování a způsob řešení ostatních částí výtahové šachty a stavebních úprav stávajícího objektu nejsou předmětem tohoto posouzení.

Pūdorys

KLEC OSOBNÍHO VÝTAHU ROZMĚRŮ 1100/1400 mm
PROVEDENÍ A UMÍSTĚNÍ OVLADAČŮ A POŽADAVKY
NA ZAŘÍZENÍ VIZ ČSN EN 81-70
OVLADAČE V KLECI VÝTAHU A NA NÁSTUPNÍCH MÍSTECH
DO VÝTAHU MUSÍ VÝČHNAT NAD POVRCH OKOLNÍ
PLOCHY O MIN. 1 mm A MUSÍ BÝT DOPLNĚNY PŘÍSLUŠNÝMI
ZNAKY BRAILLOVA PÍSMÁ.
KABINA I NÁSTUPÍŠTĚ BUDOU VYBAVENY OPTICKOU, AKUSTICKOU
A HLASOVOU SIGNALIZACÍ.



Řez



B. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

B.1. VÝTAHOVÁ ŠACHTA

Navrhovaná výtahová šachta je založena na základové desce tloušťky 300 mm. Spodní hrana základové desky je uvažována 3,76 m pod UT. Stávající základy nebyly ověřeny, proto při výkopových pracích bude ověřena hloubka založení stávající stavby. Rozdíl mezi spodní hranou základové desky a hloubkou založení stavby bude vyrovnán podkladním betonem C12/15 – XC0. Šachta musí být založena na únosné zemině, ne ornici nebo násypu. Základovou spáru je potřeba chránit proti povětrnosti, v žádném případě nesmí dojít k jejímu promočení deštěm.

Základová deska bude vyztužena výztuží $\phi 12/200$ v obou směrech a při obou površích. Výztuž desky bude zatažena do stěn na kotevní délku alespoň 500 mm. Krytí výztuže $c = 40 \text{ mm}$, stykování výztuže přesahem 500 mm. Po obvodě desky jsou navrženy železobetonové stěny z betonových tvarovek tl. 300 mm a 200 mm, které se konstrukčně vyztuží svislou výztuží $\phi 10/200$ a v každé ložné spáře vodorovnými pruty 2 $\phi 10$. Na stěnách je navržena železobetonová deska tl. 200 mm, do které se bude

kotvit ocelová konstrukce výtahové šachty. Deska bude vyztužena v obou směrech a při obou površích výztuží ϕ 8/150 mm, alternativně lze desku vyztužit KARI sítí ϕ 8/100/100. Krytí výztuže $c = 20$ mm, stykování sítí přesahem přes 3 oka, tj. 300 mm. Železobetonová výtahová šachta je navržena z betonu C 25/30 – XC2 a výztuže B500B.



Schéma napojení desky na stěnu

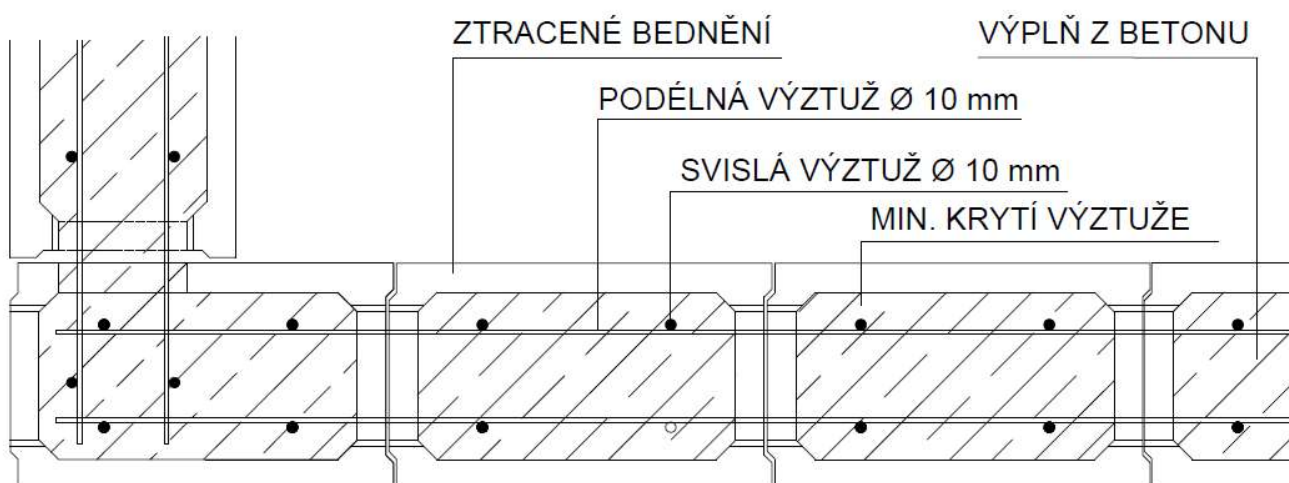
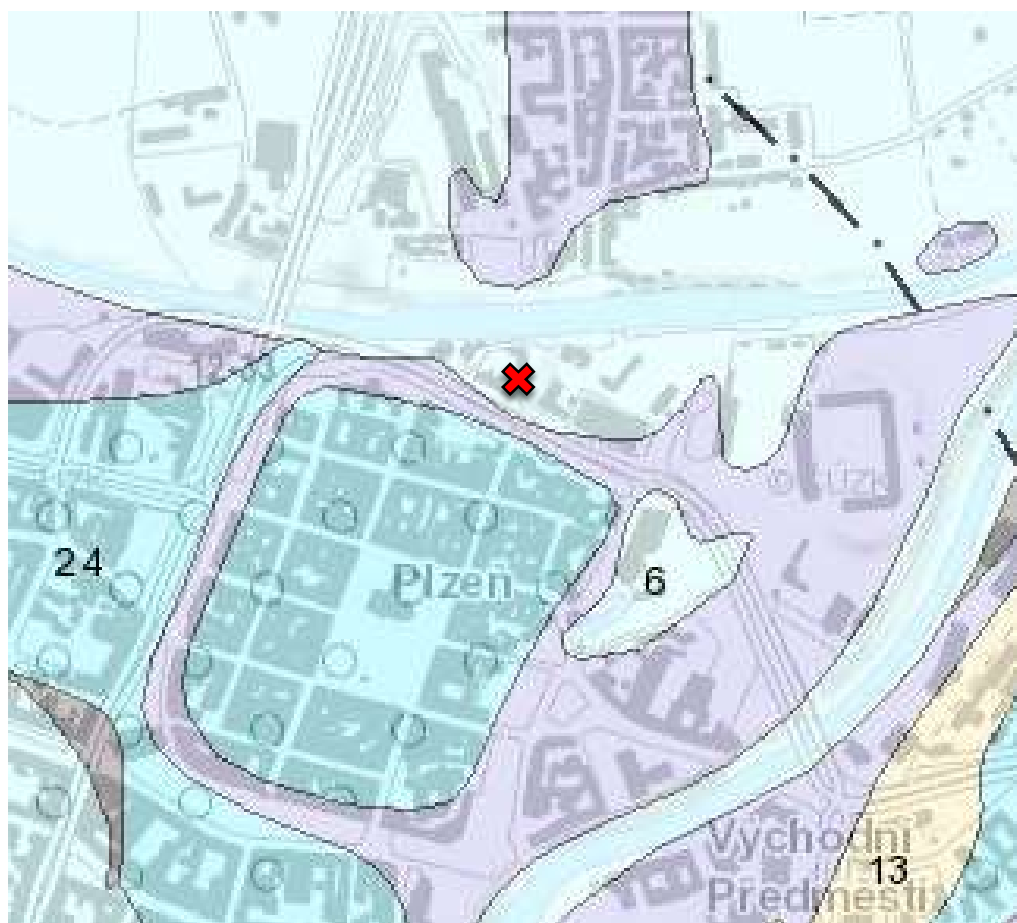
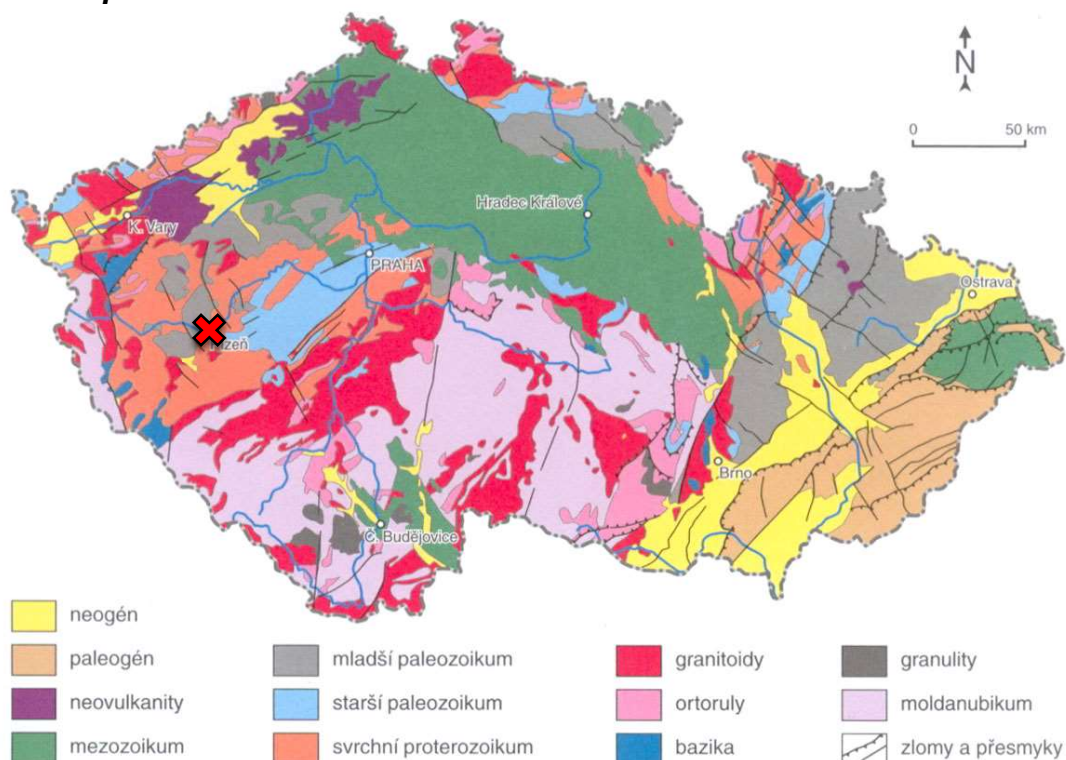


Schéma vyztužení stěny výtahové šachty

Únosnost podloží nebyla stanovena. Pro návrh byla přibližně určena únosnost podloží na základě geologických map ČR. Únosnost základové půdy $R_{dt} = 200$ kPa. Tento předpoklad bude ověřen dodatečným provedením IGP nebo převzetím základové spáry odpovědným geologem. Nelze vyloučit revizi základových konstrukcí na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu.

Geologická mapa ČR





C. POUŽITÉ MATERIÁLY

C.1. BETON C 25/30

Součinitel spolehlivosti materiálu	$\gamma_c = 1,5$
Válcová pevnost v tlaku	$f_{ck} = 23 \text{ MPa}$
Krychelná pevnost v tlaku	$f_{c,cube} = 30 \text{ MPa}$
Střední hodnota pevnosti v tahu	$f_{ctm} = 2,6 \text{ MPa}$
Sečnový modul pružnosti	$E_{cm} = 31 \text{ GPa}$
Jmenovité mezní přetvoření	$\epsilon_{cu3} = 3,5 \text{ ‰}$
Přetvoření na mezi pevnosti	$\epsilon_{c2} = 2,0 \text{ ‰}$
Součinitel pro výšku tlačené oblasti	$\lambda = 0,8$
Návrhová pevnost v tlaku	$f_{cd} = 16,67 \text{ MPa}$

C.2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

Součinitel spolehlivosti materiálu	$\gamma_s = 1,15$
Charakteristická hodnota meze kluzu	$f_{yk} = 500 \text{ MPa}$
Modul pružnosti	$E_s = 200 \text{ GPa}$
Návrhová hodnota meze kluzu	$f_{yd} = 434,78 \text{ MPa}$
Poměrné přetvoření na mezi kluzu	$\epsilon_{yd} = 2,174 \text{ ‰}$

D. ZATÍŽENÍ

D.1. STÁLÉ ZATÍŽENÍ

Do stálého zatížení je uvažováno s vlastní tíhou konstrukce a zemním tlakem na stěnu šachty. Pro stanovení intenzity zatížení bylo využito hodnot objemových tíh stavebních hmot uvedených v tabulkách normy ČSN EN 1991-1-1 a ČSN EN 1997-1.

D.2. ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÉ TECHNOLOGIE

Zatížení je převzato od dodavatele výťahové technologie VÝTAHY VOTO s.r.o.

ZATÍŽENÍ DNA PROHLUBNĚ OCELOVOU KONSTRUKCÍ

CELKOVÉ ZATÍŽENÍ OD OPLÁŠTĚNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY JE **100** kN
(ZATÍŽENÍ OD KONSTRUKCE BUDE ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENO DO ČTYŘ ROHŮ V PROHLUBNÍ ŠACHTY)

VODOROVNÉ SÍLY NA VODÍTKO KLECE [kN]

SVISLÁ SÍLA
NA VODÍTKO

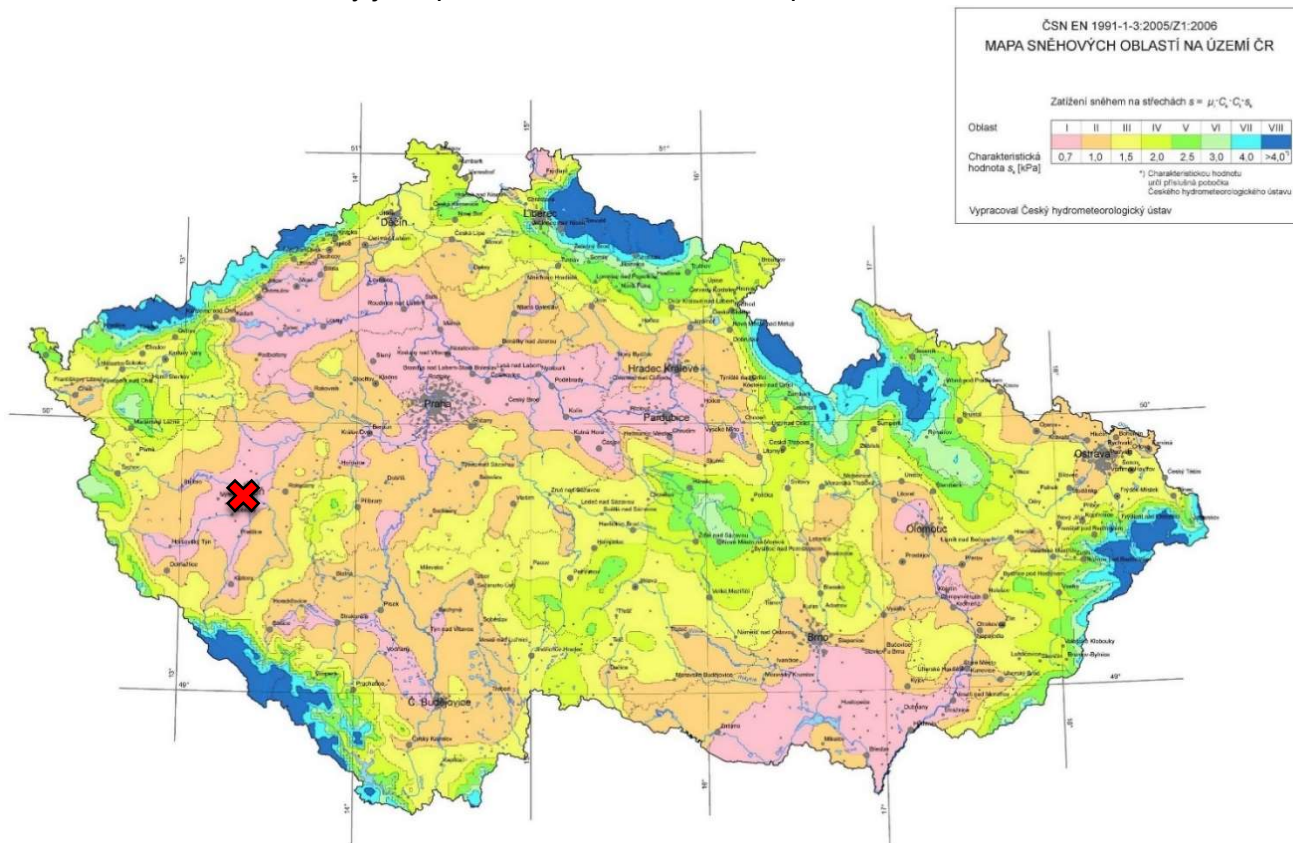
ZATĚŽOVACÍ STAV	F_x	F_y	F_z
NORMÁLNÍ PROVOZ	4,4	0,8	-
ZACHYCENÍ VÝTAHU	11,0	2,0	31,9
NÁSTUP - VÝSTUP	2,9	1,2	-

ZATÍŽENÍ DNA PROHLUBNĚ [kN]

ZATĚŽOVACÍ STAV	F_3 POD VODÍTKY VÝTAHU	F_4 POD NÁRAZNIKEM KLECE	F_5 POD HYDRAUL. VÁLCEM
NORMÁLNÍ PROVOZ	2,8	-	145,9
ZACHYCENÍ VÝTAHU	45,3	-	7,1
DOSEDNUTÍ VÝTAHU NA NÁRAZNIK	2,8	2,8	7,1

D.3. ZATÍŽENÍ SNĚHEM

Zatížení sněhem bylo vypočteno dle normy ČSN EN 1991-1-3. Objekt se nachází v Plzni, která spadá do I. sněhové oblasti s charakteristickou hodnotou zatížení sněhem $s_k = 0,7 \text{ kN/m}^2$. Zatížení od sněhu působí na konstrukci střechy jako plošné zatížení o hodnotě $q_{sk} = 0,56 \text{ kN/m}^2$.



D.4. ZATÍŽENÍ VĚTREM

S účinky od zatížení větrem není uvažováno. Zatížení bude přeneseno kotvením ocelové konstrukce výtahové šachty do stávající budovy.

E. PROVÁDĚNÍ STAVBY

E.1. ŽELEZOBETONOVÉ MONOLITICKÉ KONSTRUKCE

Bednění

Před zahájením bednicích prací musí být stavbyvedoucím překontrolováno, že jsou dokončeny předcházející práce: základová spára, podkladní betony, příp. povrchy již provedených konstrukcí, ochranné potěry na hydroizolacích a jiné konstrukce dle PD. Je potřeba ověřit, zda jsou dodrženy povolené odchylky stanovené pro dané konstrukce. Před zahájením bednění je nutno podklad vyčistit, příp. vyčerpat vodu.

Bednění musí být provedeno v souladu s návodem výrobce nebo dodavatele. Bednění musí být zabezpečené proti uvolnění, posunutí, vybočení nebo zborcení. Bednění musí být dostatečně tuhé, aby zajistilo vyhovující tolerance dokončených konstrukcí. Spáry a spoje mezi bednicími dílci musí být těsné, tj. bednění musí být provedeno tak, aby nedošlo k vyplavení jemných složek betonu a aby se neporušil povrch konstrukce. Odbedňovací prostředky se na vnitřní stranu bednicích dílců nanášejí ve stejnoměrné vrstvě. Nenosné bednění konstrukcí může být odstraněno, když beton dosáhne přiměřené pevnosti tak, aby nedošlo k porušení povrchu a hran konstrukce. Nosné bednění se nesmí odstranit dříve, než beton dosáhne dostatečné pevnosti.

Výstupní kontrolu bednění zabezpečuje prověřená osoba zhotovitele stavby. Kontrolujeme geometrii bednění, stabilitu bednění a jeho částí, odstranění nečistota zbytků, úpravu čel konstrukčních prvků, odstranění vody ze dna bednění a přípravu povrchu bednění. V rámci kontrol je prověřena tuhost a správnost bednění a podpěrné konstrukce, včetně pracovních plošin a dopravních cest. Systémové bednění je provedeno v souladu s návodem výrobce.

Armování

Před zahájením ukládání výztuže se prověří, zda byla provedena výstupní kontrola bednění. Při vstupní kontrole se postupuje dle rozpisu použitého materiálu a porovnává se shoda. A to zejména druh oceli, průměr dle jednotlivých položek, délky, ohyby a tvar výztuže, ukončení prutů, počet, čistota a dokladování jakosti výztuže. Nahrazování jednotlivých prvků není povoleno. Výztuž ukládáme dle projektové dokumentace. Jakékoliv nečistoty snižující únosnost a musí být odstraněny. Pro zabezpečení stanovené krycí vrstvy betonu se musí použít distanční podložky. Výsledek armování kontroluje technický dozor. O výsledku kontroly se provede zápis do stavebního deníku. Kontroluje se shoda s projektovou dokumentací, dodržení stanovených odchylek a tolerancí, čistota povrchu výztuže a bednění po železářských pracích.

Betonáž

Při ukládání čerstvého betonu do konstrukce a při jeho ošetřování je nezbytné dodržet veškeré zásady a postupy podle ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí. Pro náročnější konstrukce je potřeba zpracovat plán betonáže.

Čerstvý beton se ukládá do konstrukčního prvku plynule bez přerušení a hutní se po vrstvách, a to postupně v celé šířce konstrukčního prvku. Při ukládání se musí zajistit, aby čerstvý beton nepadal z výšky větší než 1,5 m a aby nenarážel do výztuže a bednění. Jestliže má beton padat z výšky větší než 1,5 m, používáme nástavec. Při betonáži vysokých prvků ukládáme beton ve vrstvách silných max.

0,5 m. Každá vrstva je zapotřebí řádně zhutnit. Při ukládání další vrstvy čerstvého betonu mají být vpichy vibrátoru jen tak hluboké, aby lehce zasáhly do předchozí vrstvy a došlo k jejich spojení.

Hutnění betonu se provádí vždy. Je nutné uvážit volbu hutnění betonu s ohledem na budovanou konstrukci a druh použitého betonu. Nejčastěji se hutnění provádí ponornými vibrátory tak, že se vibrátor rychle ponoří do uložené směsi s krátkým setrváním v dolní poloze a pomalu se vytahuje, dokud neustane vytlačování zadržovaného vzduchu, který má tendenci zachytávat se na anomáliích bednění a tvořit na povrchu dutiny a póry. Vpichy vibrátoru mají být od sebe ve vzdálenosti přibližně 15násobku jeho průměru. U většiny ploch se s vibrátorem postupuje šachovnicovitě. Nesmí dojít kontaktu vibrátoru s výztuží nebo bednění.

Ošetřování betonu uloženého v konstrukci je třeba ihned zahájit po jeho uložení do bednění, neprodleně po konečné úpravě jeho povrchu. Ošetřováním betonu je třeba zabránit odpařování vody, jinak dojde k vytvoření trhlin. Vhodné je např. přikrytí folií nebo vlhkou tkaninou. Ošetřování skrápěním je vhodné použít až po částečném zatvrdnutí povrchu. Pro skrápění se použije voda o přibližně stejné teplotě jako má povrch betonu.

O betonáži a provedených kontrolních zkouškách se vede zápis ve stavebním deníku, který obsahuje označení betonové části konstrukce, zahájení a ukončení betonáže, základní údaje o způsobu provádění betonářských prací, údaje o betonové směsi.

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Pro staveniště je třeba zajistit elektrickou energii a vodu. Energie budou zajištěny ze stávajících funkčních přípojek v objektu. Stavební materiály budou uloženy v prostoru stavby, před budovou se budou vyskytovat pouze po dobu nutnou k vyložení.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště včetně vnitro staveništních komunikací, aby se nenarušovala a neznečišťovala odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

Přístup a příjezd na staveniště bude umožněn ze stávající veřejné dopravní komunikace. Napojení na inženýrské sítě bude provedeno napojením na vnitřní stávající rozvody.

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést je do původního stavu.

Při realizaci je potřeba minimalizovat vliv činnosti na životní prostředí. Jedná se především o prašnost, hlučnost, spaliny do ovzduší a znečištění komunikací. Používaná mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, aby neobtěžovala okolí nadměrným hlukem. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostory ovlivňovány nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, j. hluk ze stavební činnosti ve venkovním chráněném prostoru staveb nepřesáhne ve dne 65 dB v Laeq,14h a v chráněném vnitřním prostoru stavby 55 dB v Laeq,14h. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

Znečištěné automobily a jiné mechanizace musí být před odjezdem ze stavby očištěny. Případně musí být prováděno čištění komunikací. Mechanizace by měla být odstavena na zpevněných plochách. Při přestávkách se stroje vypínají, aby zbytečně nevypouštěly spaliny do ovzduší. Stroje se budou pohybovat pouze v prostorách nutných pro jejich činnost, nebudou projíždět po celém pozemku.

Lešení musí být instalováno dle ČSN 73 8101 Lešení – Společná ustanovení a vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č.324/1990Sb. Musí být zabezpečena především ochrana proti pádu předmětů z lešení zachytnými sítěmi a ochrana chodců pohybujícími se po chodníku pod lešením. Případné výkopy kolem stavby musí být zabezpečeny proti pádu osob, v nočních hodinách osvětleny. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Odpady, které budou zařazeny mezi nebezpečné odpady, budou likvidovány firmou mající pro tuto činnost oprávnění. S nebezpečnými odpady může prováděcí firma nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy. Nebezpečné odpady (odpadní barvy, plechovky od barev apod.) musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Nebezpečné odpady (odpadní barvy, plechovky od barev apod.) musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Nebezpečné odpady (odpadní barvy, plechovky od barev apod.) musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při stavbě budou dodržovány platné vyhlášky a normy ČSN pro dané technologické postupy jednotlivých konstrukcí požadovány výrobcem, při kterém budou splněny veškeré bezpečnostní požadavky, jak při výstavbě, tak po celou dobu užívání stavby.

G. PODROBNÁ DOKUMENTACE A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Tato projektová dokumentace slouží pro účely provedení stavby. Před zpracováním této projektové dokumentace nebyly provedeny stavebně konstrukční průzkumy stavby ani inženýrsko-geologické průzkumy. Tato projektová dokumentace byla zpracována na základě dostupné dokumentace a provedeného stavebně-konstrukčního průzkumu stavby. Údaje v této dokumentaci uvedené nelze chápat a vykládat samostatně, ale vždy v kontextu všech ostatních údajů v dokumentaci jako celku obsažených (jak v textové, tak také výkresové části dokumentace). Jakákoliv změna v dokumentaci, která mění její zásady, individuálně nepropojená a neobjednaná u zhotovitele dokumentace, bude pokládána za porušení zásad technického řešení a zpracovatel si vyhrazuje právo písemně informovat o této skutečnosti stavební úřad.

V Brně 20.5.2020

Vypracoval: Ing. Jakub Jirčík